

運転から燃費向上とCO2排出を大幅削減。

エコ運転支援装置

e-drive
Economy Drive Support Monitor

この度は PIVOT e-drive をお買い上げ頂きありがとうございます。
取付、ご使用前には必ず本説明書をお読み頂き、装着後も大切に保管して下さい。なお、説明書の再発行は有償となります。

ご購入者または他の方が使用中、各注意、警告表示を無視し、誤った装着や使用において発生した車輛、製品、事故などの損害に弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承ください。

お取り付けの前に！

⚠注意

- 一部車種では取付不可の場合がありますので、作業前に必ず装着可能な車種かを対応車表でお確かめの
上作業を始めてください。
- 車輛側への製品固定や、そのための穴開け等の加工は、必ず正常な動作を確認後に行ってください。

⚠警告

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性があります。

- 換気の悪い場所での作業や使用は排気ガス中毒や引火等で人体への危険があります。
- ショートなどによる火災、破損事故を防ぐため、必ずバッテリーのマイナス側を外して作業を行ってください。
- シートレール、ドア等の鋭利な鉄板でコードの被ふくが傷付くと、ショート、接触不良などで火災、破損の危険があります。
- 使用中に製品が外れブレーキなどに挟まると操作が行えず大変危険ですので、安全な場所へ確実な固定をしてください。
- 使用中に各配線が絡まると運転操作に支障を来し、無理に引っ張るとショートなどの原因となり、大変危険ですので、配線はテープなどで確実に収納してください。
- 運転中の製品操作や表示確認は事故の原因となりますので、安全に十分配慮したご使用を行ってください。

⚠注意

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性と製品その他に物質的損害が発生する可能性があります。

- 製品装着には専門知識を必要としますので、不安な方は専門ショップにご依頼ください。
- 本製品はDC12V車用でそれ以外の電圧には装着できません。
- 配線は付属のカットギボシまたは半田付けで行い、市販のエレクトロタップは接続不良の原因となりますので使用しないでください。また、配線部は絶縁テープで確実に絶縁し、芯線等が突き出していないかをお確かめください。
- 製品の加工、分解、改造は絶対に行わないでください。
- 高温となる場所や水のかかる場所への装着は絶対に行わないでください。
- 表示が眩しく感じる場合は、眩しくない場所へ装着してください。
- 両面テープによる製品固定は高温時などの初期ははげやすくなっていますので強い力を与えないでください。
- 装着時に外したネジ、部品は確実に元の状態に戻してください。

目次

1. 警告・注意・セット内容
2. 特長・用途
3. エコ運転支援装置について・エコ運転活用方法
4. 基本配線・モニターの固定方法・故障と思われる前に
5. スイッチ操作／各表示説明
6. 車速パルス／ドット／デモモード設定
7. ガソリン単価／燃費／アラーム／レベル／スケール設定
8. 対応車表

セット内容



- エコラン ●ドライビング ●区間運転採点 ●全区間運転採点
- ガソリン使用量 ●ガソリン代 ●スピード ●走行距離 ●走行時間

特長

エコ運転が良くわかる

エコ運転に必要な急加速、急減速、一定走行のG（加速度）を速度に応じ表示、警告し最適な走行方法がわかりやすく理解できます。

走った分のガソリン消費量

走行距離に応じたガソリン消費量を換算表示し、距離に応じた消費量が理解できます。（消費量＝走行距離÷入力燃費）

加速度が目でわかる

エコ運転に重要な、体感ではわからない0.4G以下の小さな加速度をレベル表示します。

※本表示は、距離に応じた換算表示で実際の消費量に対応したものではありません。

自分の運転を採点表示

発進してから停止する一区間ごと全走行間の運転を採点表示し、自分の運転が良く分かります。

スピード、走行距離、走行時間

スピード、走行距離、走行時間をデジタル表示。

走った分のガソリン代

走行距離に応じたガソリン代を換算表示し、経済性が理解できます。（ガソリン代＝走行距離×入力燃費×入力ガソリン価格）

簡単な配線と取付

※配線はシガライターを切断し他に配線も可能。

配線は、電源はシガライター差し込みで信号はECUなどの車速（指定場所）に配線で本体は小型で装着場所も選びません。

用途

エコ支援

エコ運転支援

運転採点

自分の運転を採点し理解

走行効率

経路選択等走行距離に応じた消費効率判断

エコ認識

加速/減速Gを認識

経済性

走行に応じた経費を認識

高精度

速度を1km/h単位に認識

エコランモニター

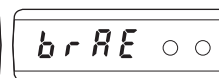
急加速、急減速、一定走行のエコ運転を表示。

エコ支援

エコ運転中は表示点灯 不適切時は点滅+アラーム



加速

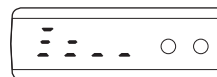


減速

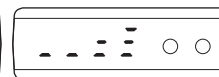
ドライビングモニター

加速、減速のGをレベル表示。

エコ認識



加速0.15G例

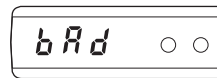
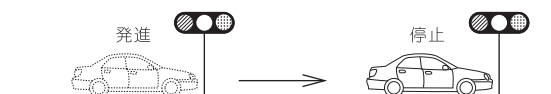


減速0.15G例

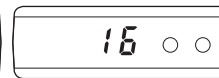
採点 区間運転

発進から停止ごとの1区間の運転採点。

運転採点



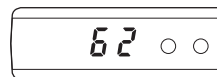
bad（不適切）16点例



採点 全区間

始動時からの運転採点。

運転採点

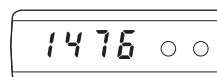


平均点62点例

ガソリン代※

始動時からのガソリン代を距離に応じ換算表示。

経済性

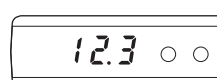


ガソリン代1476円例

ガソリン消費量※

始動時からの消費量を距離に応じ換算表示。

走行効率

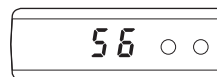


ガソリン消費量12.3L例

スピード

時速表示。

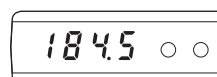
高精度



スピード56km/h例

走行距離

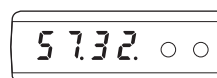
始動時からの走行距離表示。



走行距離184.5km例

走行時間

始動時からの走行時間表示。



走行時間57分32秒例

※本表示は入力燃費から走行距離に応じた目安の数値で実際の消費量とは異なります。

ガソリン代＝走行距離÷入力燃費×入力ガソリン価格

消費量＝走行距離÷入力燃費

実際の燃料消費を計測したい場合はe-nenpiをお買い求めください。

エコ運転支援装置について

今までのエコ運転とは？

エコ運転は燃費向上に最も効果の高い方法ですが、実際に行うには速度に応じた最適な効率の良い加速度を理解しなくてはなりません。しかし、この加速度は0.2G以下ととても小さく実際に体感で判断することは不可能でした。そのため、一般的にエコ運転とはただ遅く走ることとされてきました。

エコ運転支援装置とは？

e-driveは0.2G以下のお小さな加速度を高精度測定するため、振動影響を受けるセンサーは使用せず、車速変化から高速演算し、速度域ごと消費効率に最適な加速度を表示しエコ運転を助に頼らず行えるため、不要に遅くない走行が可能な画期的な装置です。

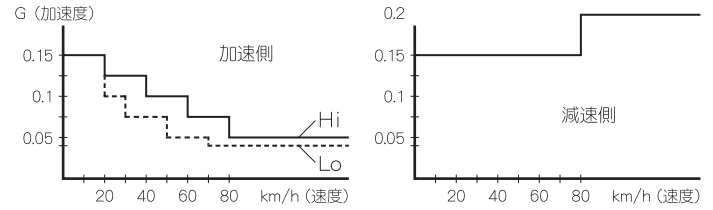
エコ運転の燃費向上効果？

下記はe-driveによるエコ運転を行った場合と行わない場合の燃費差のテストです。

	オデッセイ (RB1)	ムーヴ (L610S) ターボ	ヴィッツ (SCP10)	シビック (EG6)
	5.7 → 11 km/L km/L	7.2 → 16.2 km/L km/L	10.3 → 16.4 km/L km/L	7.6 → 18.2 km/L km/L
○燃費	11km 5.7km	燃費 16.2km 7.2km	燃費 16.4km 10.3km	燃費 18.2km 7.6km
採点	98点 22点	採点 94点 23点	採点 100点 39点	採点 97点 20点
○消費量	0.91L 1.76L	消費量 0.585L 1.329L	消費量 0.59L 0.94L	消費量 0.532L 1.276L
○ガソリン代	122円 236円	ガソリン代 78円 178円	ガソリン代 79円 126円	ガソリン代 71円 171円

○燃費/消費量/ガソリン代はマルチ燃費計 e-nenpi による計測結果です。

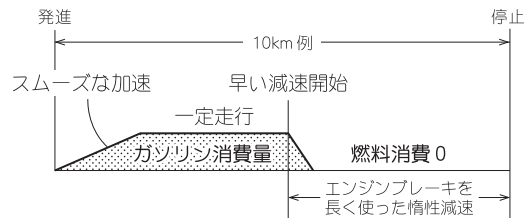
■加速、減速の理想G範囲



e-drive のエコ運転活用方法

ガソリン消費量比較

■エコノミー運転



■不経済運転



エコランモニター

エコ運転をわかりやすく支援。点灯中は加速、減速可能、点滅中は不経済運転です。

- 発進と加速** **ACCEL** が点滅（アラーム）警告するギリギリが最も効率が良い状態ですが、慣れない内は多少警告を出し、その点を確認めながら慣れましょう。
- 一定走行** 目標速度に達したら速度変化の少ないアクセル操作をします。
- 減速と停止** できるだけ早く減速/停止位置を確認し、アクセルを完全に戻し、長いエンジンブレーキ（惰性走行）での減速を行い、惰性減速の少ない急ブレーキはできるだけしない。

- エコ加速時 = **ACCEL** が点灯状態での加速。
- 不経済加速時 = **ACCEL** が点滅（アラーム）時はアクセルを戻します。
- エコ走行時 = **---** 表示状態。
- 不経済走行時 = **ACCEL** や **brRE** 表示が点滅します。
- エコ減速時 = **brRE** 表示状態。
- 不経済減速時 = **brRE** が点滅（アラーム）時は急ブレーキです。できるだけ早めに減速を開始し、エンジンブレーキで惰性減速を長く使った減速をしましょう。



警告

安全上必要な場合は必ず急ブレーキを優先した運転を行ってください。

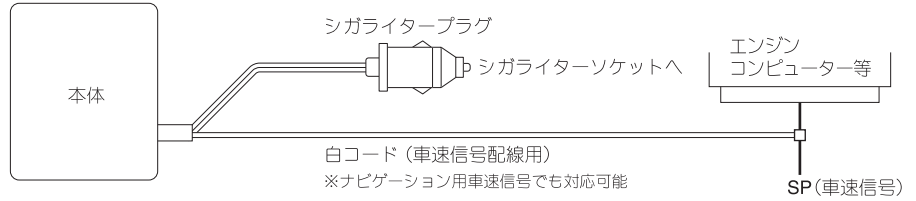
ドライビングモニター

加速、減速のGをレベル表示します。エコランモニターをより細かく理解するために活用します。不経済運転時はアンダーバーが点滅（アラーム）となります。

各部の名称と基本配線方法

注 白コードは付属のカットギボシまたは半田付けで行い、市販のエレクトロタップは接続不良の原因となりますので使用しないでください。

- ① 白コードを車種ごとの指定の場所へ接続します。
- ② シガライタープラグを車のシガライターソケットへ差し込みます。
- ③ 本体を両面テープで見やすい場所に固定します。



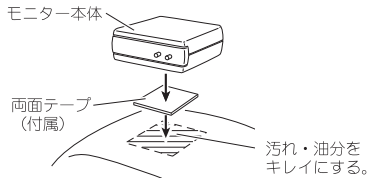
シガライタープラグを使用せず直接配線する場合

- ① シガライターソケットから抜く。
- ② 必要な長さでコードをカットする。
- ③ 白ストライプ側をACCまたはIG ⊕12Vへ接続し、黒側をボディアース等へ接続する。



モニターの固定方法

※付属の両面テープを使用して固定する場合



- ① モニター本体と本体を取り付けたい場所の汚れや油分等をキレイにします。
- ② 付属の両面テープにて確実に取り付けます。

⚠ 貼り直しは粘着力が低下するので行わないで下さい。

カットギボシの使用方法

※半田付けができる場合は半田付けを行って下さい。

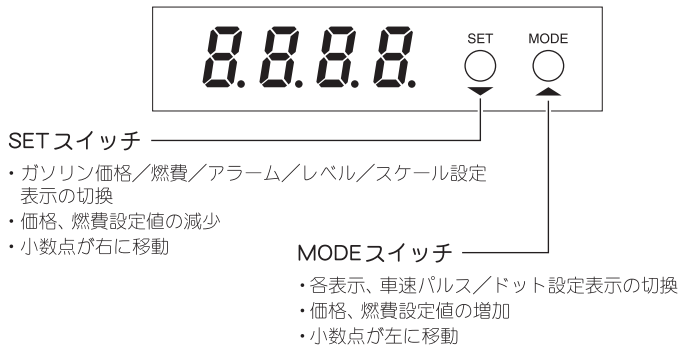
使用方法 1 配線の途中にコードを接続する場合		使用方法 2 切断線どうしを接続する場合		※かしめには圧着工具を使用し、工具がない場合はペンチ等で折りたたむようにしっかりとかしめて下さい。 ※かしめ後は、ビニールテープ等で確実に絶縁をして下さい。
1	接続するコードの被覆を10mm位むく。	1	それぞれのコードの先端を10mm位むく。	
2	製品側コードの先端の被覆を10mm位むく。	2	むいたコードどうしをしっかりとらめる。	
3	被覆をむいた箇所をしっかりとらめる。	3	確実にかしめる。	
4	確実にかしめる。			

故障と思われる前に

※修理依頼なされる前に、次の項目をご確認下さい。

症状	原因	対策
キーON、又はACCで表示が出ない。	シガライタープラグの接触不良。	プラグの接触状態を確認する。
	白ストライプ、黒コードの接続不良。	白ストライプ、黒コードの接続を確認する。
走行中スピード表示が出ない。	車速信号入力 (SP) の接続不良。	●白コードの接触状態を確認する。 ●車速信号線 (図中SP) に接続しているか確認する。
スピード表示が純正メーターと比べ極端に違う。 (2倍以上や半分以下等)	車速パルス設定の間違い。	●「車速パルス設定」でパルスの設定を確認する。 Ⓢ マイナーチェンジ等でパルス設定が変更される場合もありますので、純正メーターの表示に近い表示をするパルスで設定して下さい。
スピード表示が純正メーターと比べ多少ずれる。	純正メーターとの精度誤差。 純正メーターには多少の誤差がありますので、本機の故障等ではありません。	

スイッチ操作説明



注意

- 設定中、メイン表示に戻る前にキーをOFFにすると、設定が正常に記憶されませんのでご注意ください。
- 直接配線にてIG ⊕12Vへ接続した場合は、キーONにて作動します。

メイン表示切り換え

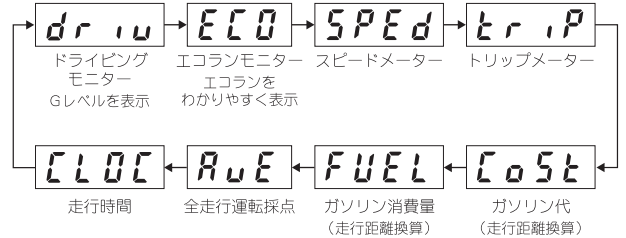
e-drive 表示

1 キースイッチACC



デモ表示

2 MODEスイッチ押し
ごとに切り換わり
3秒後に各数値表示



各表示説明

表示順番	タイトル	表示例	例説明
1. ドライビングモニター	driv	---	0G (停止、一定走行中)
表示例	加速側	0.1G (Lo設定の場合は0.05G)	0.25G (0.125G)
	減速側	0.15G (0.075G)	0.35G (0.175G)
	加速側	Hi 0.1 0.2 0.3 0.4 Lo (0.05) (0.1) (0.15) (0.2)	減速側 Hi 0.4 0.3 0.2 0.1 Lo (0.2) (0.15) (0.1) (0.05)
	減速側	0	0
2. エコランモニター	ECO	ACCEL --- brake	アクセル操作時 一定走行中 ブレーキ操作時

表示順番	タイトル	表示例	例説明
3. スピード	SPED	125	125km/h
4. トリップメーター	trIP	16.0	16km
5. ガソリン代 (走行距離換算値)	Cost	1355	1355円
6. ガソリン消費量 (走行距離換算値)	FUEL	28.0	28L
7. 全走行運転採点	Ave	83	83点
8. 走行時間表示	CLOC	57.32	57分32秒

注意 ガソリン代、ガソリン消費量は入力した燃費値から走行距離に応じ換算した表示で実際の消費量とは異なります。

区間運転採点は停止時3回スクロール表示

車が停止すると、設定した表示からそれまでの走り始めてから一区分分の採点に切り換え表示します。(表示は3回スクロールしますが、極端に停止時間が短い時、1または2回しか表示されない場合があります)

- ※1 一区分の採点は時速が30km/h以上から対象になり、それ以下の場合は表示されません。
- ※2 採点は加速、減速の理想G範囲を超えたこと設定の指数で減算します。
- ※3 採点はあくまでも目安とお考えください。

表示	表示例	表示例説明
区間運転採点	100~90点 最適運転 Good 93	Good 93点
	89~30点 ノーマル運転 nor 62	Normal 62点
	29~0点 不経済運転 bad 16	Bad 16点

アラーム警告について

アラームをOFFにしない限り、どの表示中でも理想G範囲を超えるとアラーム音が鳴ります。

データリセットについて

トリップ、ガソリン代、ガソリン消費量、全走行運転採点、走行時間の5データはキーをオフにすると全てリセットされます。

各設定方法

車速パルス/ドット設定

車速パルス設定 車種ごとのパルスの設定

ドット設定 各国の通貨単位による小数点設定（日本円は不要）

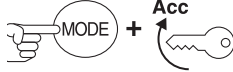
1 キー OFF



e-drive表示

消灯

2 MODEスイッチを押しながらACCへ



PULS

3 2秒間操作なし



現在の設定パルス表示
P2 ~ P16

4 車速パルス設定

SET/MODE
スイッチ押す



P2 ↔ P4 ↔ P6
スイッチ押すこと
に切り換わり
P16 ↔ P8

5 3秒間操作なし



dot

6 2秒間操作なし

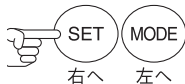


現在の設定位置で
ドット点滅
(初期設定は
1ケタ目=日本円)

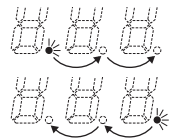
7 ドット設定

ドット（小数点）設定は1リットル当たりのガソリン価格の単位を国ごとの通貨単位に対応させるためのものです。日本円は1ケタ目でご使用ください。

SETスイッチ押す
= 小数点が右へ移動



MODEスイッチ押す
= 小数点が左へ移動



8 3秒間操作なし



メイン表示

デモモード設定

エコランモニター、区間採点表示のデモを行います。

1 キー OFF



e-drive表示

消灯

2 SETスイッチとMODEスイッチを押しながらACCへ



デモモード

デモモードの解除

デモモード設定中にもう一度同じ操作を行うとデモモードが解除されます。

参考 通貨単位ごとの設定例

国名	ガソリン代 (1L当たり)	価格単位	入力	小数点位置
シンガポール	1.34	シンガポールドル	1.34	3ケタ目
マレーシア	1.38	リンギット	1.38	3ケタ目
タイ	19.79	バーツ	19.8	2ケタ目
フィリピン	26.56	ペソ	26.6	2ケタ目
香港	11.93	香港ドル	11.9	2ケタ目
台湾	19.8	台湾ドル	19.8	2ケタ目
韓国	1392	ウォン	1.39※	3ケタ目

アメリカは速度と距離の単位がマイルのため専用機での対応となります。

※1/1000にて入力

ガソリン価格/燃費/アラーム/レベル/スケール設定

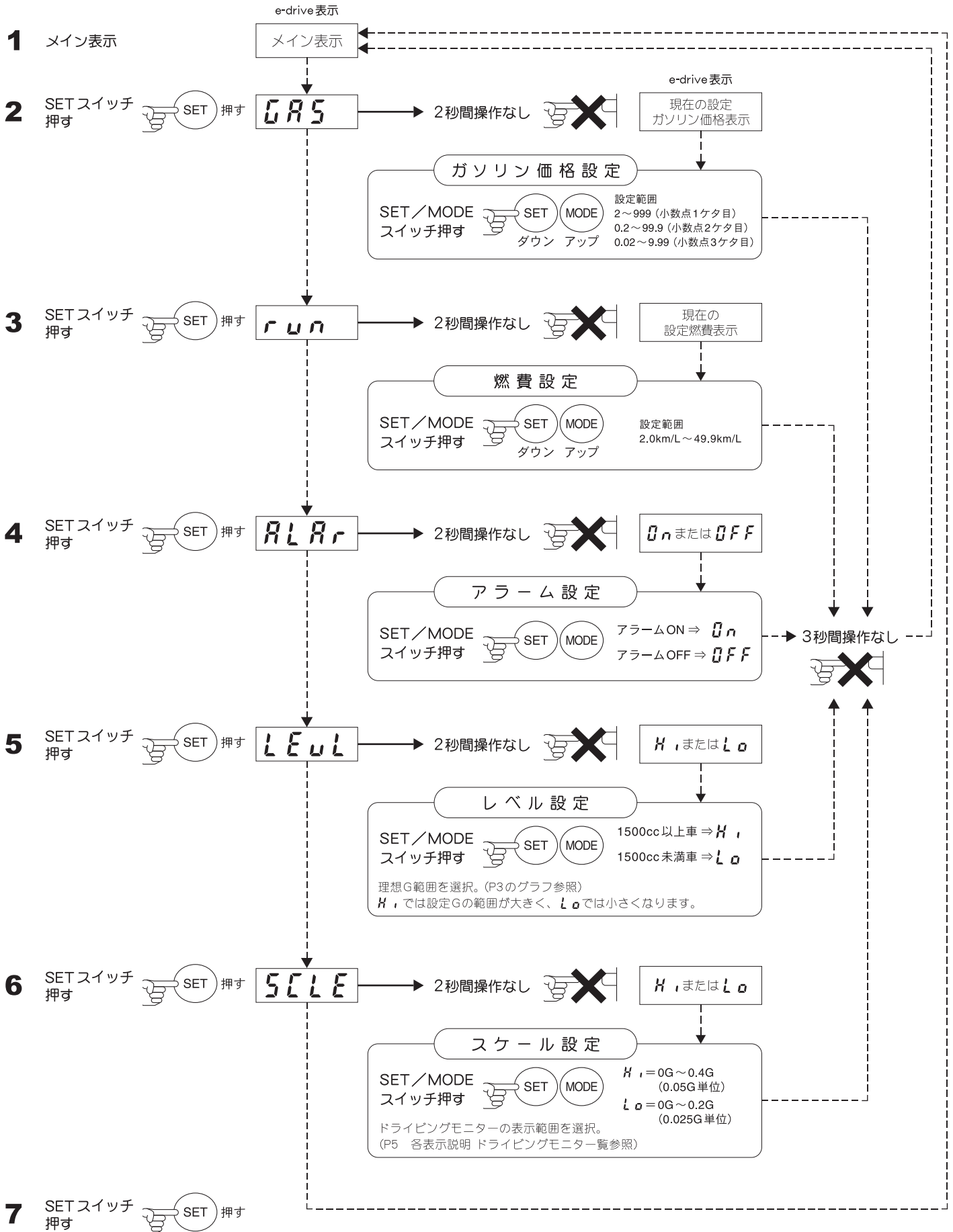
ガソリン価格設定 現在使用しているガソリンの1L当たりの価格を入力

燃費設定 実際の走行燃費を入力 (走行距離÷給油量)

アラーム設定 警告時のアラーム音のON/OFFの選択

レベル設定 排気量別理想G範囲 (警告点) の選択

スケール設定 ドライビングモニターの表示範囲の選択 (0G~0.4G/0G~0.2G)



対応車種表 (車速信号配線図付車一覧)

2006年3月現在

下記は車速配線資料付でお取り付け可能な車種です。

本表以外の車種は配線の詳細不明にて取付不可です。

※1 下記以外でも一部対応可能な車種もありますので詳細はお問い合わせ下さい。
 ※2 クルマ側の都合で対応が変更となる場合があります。

e-drive
 Economy Drive Support Monitor

エコ運転支援装置

TOYOTA

車名	年式	車種型式	エンジン型式
アイシス	H16.9~	ANM10/15G,W ZNM10G,W	1AZ-FSE 1ZZ-FE
アルテzza	H10.10~	SXE10	3S-GE
アルファード	H14.5~	MNH10/15W ANH10/15W	1M2-FE 2AZ-FE
イスト	H14.5~	NCP61/65 NCP60	1N2-FE 2N2-FE
イブサム	H15.10~ H13.5~	ACM21/26W ACM21/26W	2AZ-FSE 2AZ-FSE
ウィッシュ	H15.4~ H15.1~	ANE10G/11W ZNE10/14G	1AZ-FSE 1ZZ-FE
ヴィッツ	H17.2~	NCP91 NCP95 SCP90 KSP90	1N2-FE 2N2-FE 2S2-FE 1KR-FE
	H14.12~ H14.8~	SCP13 NCP13 NCP10/15 SCP10	2S2-FE 1N2-FE 1ZZ-FE 1S2-FE
	H13.12~	NCP13 NCP10/15 SCP10	1N2-FE 2N2-FE 1S2-FE
	H12.10~ H11.10~ H11.8~ H11.1~	NCP13 NCP10 NCP15 SCP10	1N2-FE 2N2-FE 2N2-FE 1S2-FE
エスティマ	H12.1~	MCR30/40W ACR30/40W	1M2-FE 2AZ-FE
カルディア	H14.9~	ST246W ZZT241W AZT241/246W	3S-GTE 1ZZ-FE 1AZ-FSE
	H9.9~	ST215W ST215G	3S-GTE 3S-GE
カローラ スバシオ	H15.4~ H13.5~	ZZE122/124N NZE121N ZZE122/124N	1ZZ-FE 1N2-FE 1ZZ-FE
		NZE121N	1N2-FE
カローラ フィールダー	H16.4~ H14.9~	ZZE123G ZZE122/124G NZE121/124G ZZE123G ZZE122/124G NZE121/124G	2ZZ-GE 1ZZ-FE 1N2-FE 2ZZ-GE 1ZZ-FE 1N2-FE
	H12.8~	ZZE123G ZZE122/124G NZE121/124G	2ZZ-GE 1ZZ-FE 1N2-FE
カローラ ランクス アレックス	H16.4~ H14.9~ H13.1~	ZZE123 ZZE122/124 NZE121/124 ZZE123 ZZE122/124 NZE121/124	2ZZ-GE 1ZZ-FE 1N2-FE 2ZZ-GE 1ZZ-FE 1N2-FE
サクシード プロボックス	H14.7~	NCP51/55V/58/59G NCP50V	1N2-FE 2N2-FE
スーブラ	H9.8~	JZA80	2JZ-GTE 2JZ-GE
セリカ	H11.9~ H9.12~	ZZT231 ST202	2ZZ-GE 3S-GE
ノア・ヴォクシー	H16.8~ H13.11~	AZR60/65G AZR60/65G	1AZ-FSE 1AZ-FSE
ハイエース ワゴン/バン	H17.1~ H16.8~	TRH224/229W TRH214/219W TRH200V,K	2TR-FE 2TR-FE 1TR-FE
パッソ	H16.6~	QNC10 KGC10/15	K3-VE 1KR-FE
ファンカーゴ	H14.8~ H11.8~	NCP21/25 NCP20 NCP21/25	1N2-FE 2N2-FE 1N2-FE
マークII・ クレスト・ チェイサー	H12.10~ H10.8~ H8.9~	JZX110 JZX100 JZX100	1JZ-GTE 1JZ-GTE 1JZ-GE
ライトエース/ア タウンエース/ア bB	H10.12~ H8.10~ H14.8~	SR40/50G SR40/50G NCP31/35 NCP30 NCP31/35	3S-FE 3S-FE 1N2-FE 2N2-FE 1N2-FE
MR-S	H11.10~	ZZW30	1ZZ-FE
MR2	H9.12~ H5.11~	SW20	3S-GE 3S-GE

NISSAN

車名	年式	車種型式	エンジン型式
アベニール・ サリュウ	H10.8~ H7.8~ H5.11~	W11 W10 W10	SR20DET SR20DE SR20DET SR20DE
ウィングロード	H13.10~ H11.5~	Y11 Y11	QR20DE SR20VE QG18DE QG15DE
エルグランド	H16.12~ H14.5~ H12.8~ H11.8~	E51 E51 E50 E50	VQ25DE VQ35DE VQ35DE VQ33E
	H14.10~ H11.11~ H10.2~	Z11 Z10 Z10	CR14DE CGA3DE CG13DE
サニー	H10.10~	B15	QG15DE QG13DE
ノート	H17.1~	E11	HR15DE
シルビア	H11.1~ H8.6~ H5.10~ H3.1~	S15 S14 S14 S13	SR20DET SR20DE SR20DET SR20DE SR20DET SR20DE
スカイライン GT-R	H11.1~ H7.1~ H1.8~ H14.2~ H13.6~	R34 R33 R32 V35 V35	RB26DETT RB26DETT RB26DETT VQ35DE VQ30DD VQ25DD
	H10.5~	R34	RB25DET RB25DE
	H5.8~ H3.8~ H1.5~	R33 R32 R32	RB25DET RB25DE RB20DET RB20DE
ステージア	H9.10~ H8.9~	C34 C34	RB26DETT RB25DET RB25DE
セレナ	H13.12~ H11.6~ H14.7~ H1.7~	C24 C24 Z33 Z32	QR25DE QR20DE SR20DE VQ35DE VG30DETT VG30DE
フェアレディZ	H14.3~	K12	CR14DE CR12DE CR10DE
マーチ	H11.11~ H4.1~	K11 K11	CGA3DE CG13DE CG10DE
Xトレイル	H13.2~	T30	SR20VET QR20DE
180SX	H8.8~ H3.1~	S13 S13	SR20DET SR20DE SR20DET

SUZUKI

車名	年式	車種型式	エンジン型式
アルト	H12.12~ H10.10~	HA23S HA12S	K6A F6A
		HA22S	K6A
アルトワークス	H10.10~ H9.4~	HA12S HA22S HA/HB11S HA/HB21S	F6A K6A F6A K6A
アルトラバン	H14.10~ H14.1~	HE21S HE21S	K6A K6A
ワゴンR	H15.9~ H14.9~ H12.12~ H10.10~	MH21S MC22S MC12S MC22S	K6A K6A F6A K6A
	H10.10~	MC11S	F6A
	H9.4~	CT/CV51S	K6A
Kei	H14.11~ H13.4~ H10.10~	HN22S HN12S HN22S	K6A F6A K6A
	H10.10~	HN11S	F6A
MRワゴン	H13.12~	MF21S	K6A

HONDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式
アコード	H14.10~ H12.6~	CL7/8 CL9 CL1	K20A K24A H22A
アコードワゴン	H14.11~ H1.1~ H9.10~ H13.7~ H5.5~	CM2/3 CH9 CF6/7 DC5 DC2,DB8	K24A H23A F23A K20A B18C
インテグラ	H16.5~	RR3/4 RR1/2	J30A K24A
エリシオン	H15.10~ H11.12~ H9.10~ H9.8~ H7.2~	RA8/9 RA6/7 RA5 RA3/4 RA1/2	J30A F23A J30A F23A F22B
オデッセイ	H14.2~ H13.12~ H12.9~ H10.9~ H9.4~ H7.9~ H3.9~	JD1/2 EP3 ES3,EU3/4 ES1/2,EU1/2 EK9 EK9 EK4 EG6/9	E07Z K20A D17A D15B B16B B16B B16A B16A
ステップワゴン	H17.5~ H15.6~ H13.4~ H11.5~	RG3/4 RG1/2 RF7/8 RF3/4/5/6 RF3/4 RF1/2	K20A K20A K20A B20B
ストリーム	H15.12~ H15.9~ H12.10~	RN5 RN3 RN3/4 RN1/2	K20B K20A K20A D17A
バモス ビート	H11.6~ H3.5~	HM1/2 PP1	E07Z E07A
フィット	H14.8~ H13.6~ H13.12~ H14.9~ H15.9~ H12.12~ H10.10~ H11.4~	GD3/4 GD1/2 GB1/2 GK1/2 JB5/6/7/8 JB3/4 JB1/2 AP1	L15A L13A L15A L15A P07A E07Z E07Z F20C

DAIHATSU

車名	年式	車種型式	エンジン型式
コペン	H14.7~	L880K	JB-DET
タント	H15.11~	L350/360S	EF-VE EF-DET
ブーン	H16.6~	M300/310S M301S	1KR-FE K3-VE
ミラ・アヴィ	H14.12~	L250/260S	EF-VE EF-SE EF-DET
ミラ・ジーノ	H10.10~ H9.8~ H7.10~ H6.9~	L700/710S L500/510S L500S L510S L500/510S	EF-VE EF-RL EF-RL EF-ZL EF-JL EF-EL EF-KL
ムーブ	H14.10~ H13.10~ H11.11~ H10.10~	L150/160S L152S L912S L900S L900/910S L900S L900/910S L902S	EF-VE EF-DET JB-DET JB-DET EF-VE EF-SE EF-DET JB-DET
	H8.5~ H7.8~	L600/610S L600/610S L602S	EF-RL EF-ZL JB-JL
MAX	H15.8~ H13.11~	L950/960S L952/962S	EF-VE EF-DET JB-DET EF-VE EF-DET

MITSUBISHI

車名	年式	車種型式	エンジン型式
グランディス	H15.5~	NA4W	4G69
ジャリオ グランディス	H12.6~	N86/96W N84/94W	6G72 4G64
コルト コルトプラス	H16.10~ H14.11~	Z21/22A Z23/24A,W Z27/28A Z25/26A	4A90 4A91 4G15 4G15 4G19
ランサー エボリューション	H17.3~ H15.1~ H13.2~ H8.8~ H4.10~	CT9A(IX型) CT9A(VIII型) CT9A(VII型) CN/CP9A(IV~VI型) CD/CE9A(I~III型)	4G63 4G63 4G63 4G63 4G63
ランサーセディア	H12.5~	CS5A CS2A	4G93 4G15
ランサーセディアワゴン ランサーワゴン	H12.11~ H17.1~ H15.2~	CS5W CS2W CS5W	4G93 4G15 4G93
リベロ	H8.10~ H4.5~	CB4W CD/CB5W	4G92 4G93 4G15
ekスポーツ	H16.5~ H15.2~ H14.9~	H81W H81W H81W	3G83 3G83 3G83
ekワゴン	H16.5~ H13.10~	H81W H81W	3G83 3G83

SUBARU

車名	年式	車種型式	エンジン型式
インプレッサ	H14.11~ H12.10~ H12.8~ H10.9~ H8.9~ H16.2~ H14.2~ H10.9~ H9.2~	GDB GDA,GGA GDB,GGB GD/GG9 GDA,GGA GC/GF8 GC/GF8	EJ20 EJ20 EJ20 EJ20 EJ20 EJ20 EJ20 EJ20 EJ20
フォレスタ	H16.2~ H14.2~ H10.9~ H9.2~	SG9 SG5 SF9 SF5	EJ25 EJ25 EJ25 EJ20
レガシィ	H15.10~ H15.4~ H14.1~ H13.5~ H10.12~ H10.6~	BP9 BP/BL5 BPE/BLE BE/BHE BE9 BE5 BH5 BH9	EJ25 EJ20 EJ20 EJ20 EJ25 EJ20 EJ20 EJ25

MAZDA

車名	年式	車種型式	エンジン型式
アテンザ	H14.5~	GG3S/3P GGES/EP	L3-VE LF-DE
アテンザ スポーツワゴン	H14.6~	GY3W GYEW	L3-VE LF-DE
カペラワゴン	H13.2~ H9.11~	GW5R GWER GW8W GW5W GW5R GWER GW5W	KL-ZE FS-DE FS-DE FS-DE KL-ZE FS-DE FS-DE FP-DE
デミオ	H14.8~ H11.12~ H8.8~	DY5W DY3W DW5W DW3W DW5W DW3W	ZY-VE ZJ-VE B5E B3E B5-ME B3-ME
プレマシー ロードスター	H13.7~ H12.6~ H9.12~ H7.8~ H5.9~	CP8W NB8C NB8C NB6C NA8C	FP-DE BP-VE BP-ZE BP-ZE BP-ZE
MPV	H14.4~ H11.6~	LWFW LW3W LW5W	AJ-DE L3-DE GY-DE FS-DE
RX-7	H7.12~ H3.12~	FD3S FD3S	13B-REW 13B-REW
RX-8	H15.5~	SE3P	13B-MSP