

# PIVOT STEPPING GAUGE

## 取扱説明書 (No.2)

### 排気温計 SG-ET

この度はPIVOT ステッピングゲージシリーズをお買い求めいただきましてありがとうございます。  
お取り付け、ご使用前には必ず本説明書をよくお読み下さい。

#### 特長

- マイコン制御のステッピングモータードライブで、排気温を高精度表示します。
  - 高精度センサー付属。
  - ファンタジックで最高数値を表示するピークホールド機能付。
  - 様々な場所に対応する取付スタンド&コの字ステー付属。
  - 見やすく球切れのないLED白色照明。明るさ調整機能付。
- 【オープニングデモ】キースイッチONすると、機能上(原点検出のため)、針が一定の動作をします。

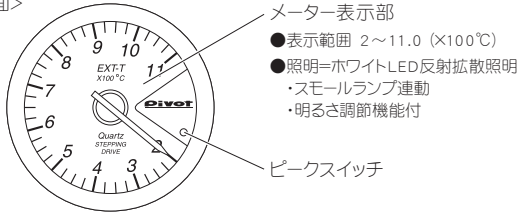
#### セット内容

メーター本体	フレキシブルスタンド	コの字ステー	排気温センサー	フィッティングユニオンA	中玉	フィッティングナットA	ローレットナット
3Pカブラーコード	2Pカブラーコード	カットギボシ X3	ヘキサコレンチ	六角ネジ	六角ナット	ばね座金	両面テープ X3

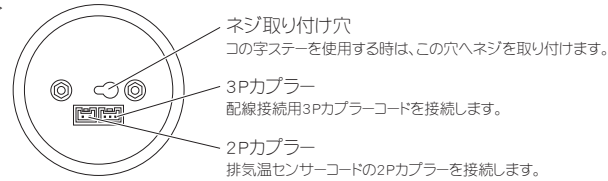
・取扱説明書

#### 各部の名称

<オモテ面>

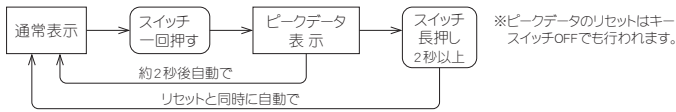


<ウラ面>

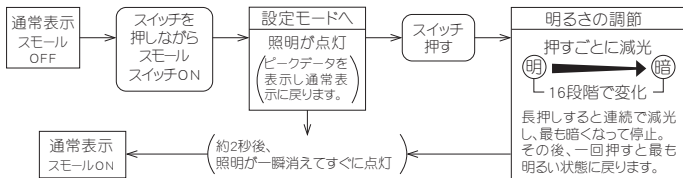


#### スイッチ操作方法

ピークデータの表示、リセット



照明の明るさを調節



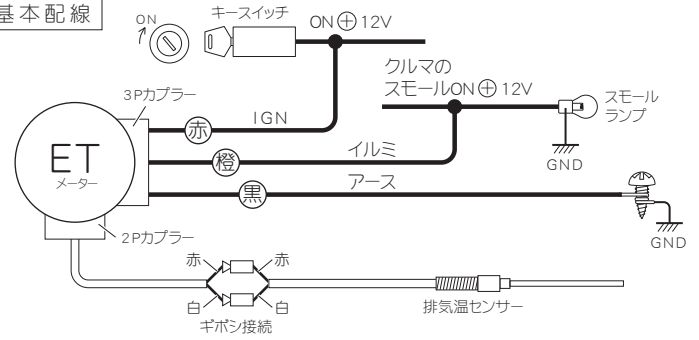
<複数のメーターで明るさを合わせたい場合>

- ①基準とするメーターの明るさを決め、その明るさが何段階目かを確認します。
- ②確認した段階に他のメーターを合わせます。

#### 配線接続方法

- ⚠注意
1. 安全作業のため、作業中は必ずバッテリー⊖端子を外して下さい。(検電時は戻す)
  2. ギボシ類は確実に取り付け、絶縁処理をして下さい。
  3. コードの引き回しは、ショートや断線のないよう、ご注意ください。

#### 基本配線



#### ■接続方法

##### 1. 3Pカブラーコードの接続

- ①各コードをそれぞれ確実に接続します。
  - 赤コード=キースイッチONで⊕12Vの流れる配線(IGN)へ接続します。
  - 橙コード=スモールランプスイッチONで⊕12Vの流れる配線(イルミ)へ接続します。
  - 黒コード=アースの取れる鉄板に取り付けネジ(GND)へ接続します。
- ②3Pカブラーは、メーターのウラへ接続します。

#### ⚠接続時の注意

3Pカブラーを水温・油温・吸気温計・スピードメーターに接続すると故障しますのでご注意ください。

##### 2. 2Pカブラーコードの接続

- ①オスギボシ側は排気温センサーのコードのメスギボシとそれぞれコードの色を合わせて確実に接続します。
- ②2Pカブラーはメーターのウラへ接続します。

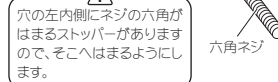
#### メーターの取付方法

##### A コの字ステーを使用する場合



##### 1. コの字ステー用ネジの取り付け

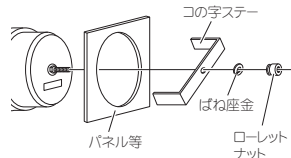
- ① 付属の六角ネジの六角部分をケースウラのネジ取り付け穴へ入れ、左へスライドさせます。



- ② ストップにはまっている状態で、付属の六角ナットを使用して固定します。

##### 2. メーターの取り付け

- ① 取り付けたいパネルのオモテ側から、メーターを差し込みます。
- ② ウラ側で、取り付けたネジへコの字ステーをはめ込み、ばね座金とローレットナットで確実に締め込んで固定します。



##### B フレキシブルスタンドを使用する場合

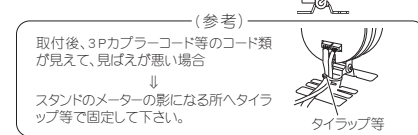
ある程度の強度のある場所へ両面テープを使用して固定します。(コラムバー上、ダッシュ上等)

##### 1. フレキシブルスタンドの取り付け

- ① スタンドのホルダーバンド部へメーターを差し込みます。
- 注、差し込みない場合は、六角穴付ネジを多少ゆるめてバンドを広げて下さい。
- ② バンド部へメーターが差し込めたら、六角穴付ネジを多少締めて仮固定状態にします。

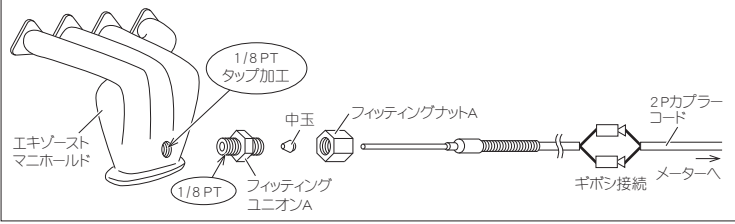
##### 2. クルマへの取り付け

- ① メーターの取付場所を決めます。
  - ② 決めた場所にピッタリ付くようにスタンドを曲げます。
  - ③ 決めた場所の油分や汚れ等を確実にキレイにします。
  - ④ 両面テープにて貼り付けます。
- ⚠ 両面テープは貼り直ししないよう、場所や状態をよく確認の上、貼り付けて下さい。
- ⑤ メーターの首振り角度を決め、六角穴付ネジを両側とも確実に締め込んで固定します。



## センサーの取付方法

### 基本取付図

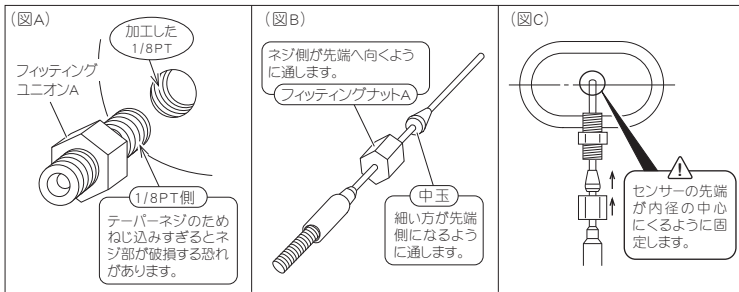


### ■取付手順

#### ⚠ 取付時のご注意

- エキゾーストマニホールドの脱着は、各車種の整備要領に従い確実に作業して下さい。
- 脱着はマニホールドが十分に冷えてから行い、火傷等がないよう、ご注意ください。

- エキゾーストマニホールドを外します。
- 排気温を測定する位置を決め、1/8PTのタップ加工をします。
- 加工したネジ部へフィッティングユニオンAを取り付けます。(図A)
- 排気温センサーの先端からフィッティングナットAと中玉を通しておきます。(図B)
- センサーの先端がエキゾーストマニホールドの内径の中心に来るようにし、フィッティングナットAを締め込んで固定します。(図C)
- エキゾーストマニホールドを取り付けます。
- センサーコードを引き回し、先端のギボシはコードの色を合わせて2Pカブラーコードとギボシ接続します。



故障と思われる前に ※修理依頼なさる前に、次の項目をご確認下さい。

症状	原因	対策
キースイッチONでオープンングデモ動作しない。	●赤、黒コードの接続又は接触不良。	各コードの接続状態を確認する。
表示が変化しない。	●排気温センサーの接続不良。 ●2Pカブラーコードの接続不良。	各箇所の接続状態を確認する。
スモールONにしてもメーターの照明が点灯しない。	●橙コードの接続又は接触不良。 ●照明調節が最も暗くなっている。	橙コードの接続状態を確認する。 照明の明るさ調節を行う。
照明の色が他のメーターと多少異なる。	照明用LED自体のバラツキのため、故障ではありません。 また、完全な同色にはできませんのでご了承下さい。	
キーOFF時の位置で針が止まる。	ステッピングモーターの特性上で故障ではありません。 キースイッチON(エンジン停止)でオープンングデモ後に適正な温度(200℃以下の場合には200℃)を表示すれば正常です。	

カットギボシの使用方法 ※半田付けができる場合は半田付けを行って下さい。

