

## 180SX (RS / RPS13)

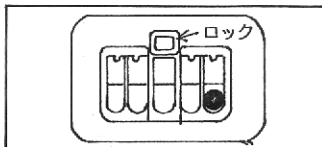
## 基本配線②

## 1、リトラクタブル・タイマーの取り出し (図A、B)

- ①助手席側ステップをネジ5本を取って外します。
- ②サイドカバーをネジ3本を取って外します。中にエンジンコンピューターがあります。
- ③エンジンコンピューターを止めているネジ2本を取って、作業しやすい場所へ寄せておきます。
- ④エンジンコンピューターが取り付けいていた奥 (ボディーの中) にリトラクタブル・タイマーのユニットがあります。  
ユニットを止めているネジ1本を取って、ユニットを取り出します。

## 2、灰・黄コードの配線

- ①ユニットのカブラーをハーネス側からロックを上に見て、  
下段右から1番目の配線がある程度の余裕を見て切断し  
ます。(右図参照)



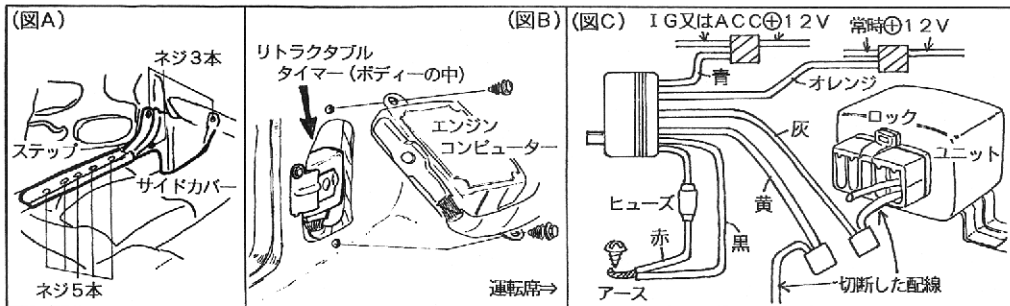
注、上下の配線を間違えない。

※切断する配線は、リトラクター・スイッチを操作して、全開状態からDOWNする動作中のみ検電テスターが  
消灯 (0V) になる配線です。(全開、全閉、全開からUPする動作中は検電テスターは点灯しています。)

- ②切断した配線に灰コードをユニット側へ、黄コードを車輪ハーネス側へ、それぞれカットギボシの使用法2  
にて接続します。

## 3、その他の配線 (青・オレンジ・黒・赤コード=図C)

青コード=キースイッチONまたはACCで $\oplus 12V$ の流れる配線 } カットギボシの使用法1にて接続します。  
オレンジコード=キースイッチOFFで $\oplus 12V$ の流れる配線  
赤・黒コード=鉄板部に取り付けているネジ (ボディーアース) へ共締めして下さい。



(図C注) ※各接続は確実に行って下さい。 ※配線場所以外のコードは省略してあります。